



## BULLETIN n°60 JUIN 2011

### Dans ce numéro :

**Le mot du Président** 1

**Ce qui s'est passé** 1

**Ce qui va se passer** 1

**Coup d'œil sur les travaux de nos amis maquettistes** 2

**Fête du lac de Léon** 3

**Restauration du nez de Canadair** 3

**Agrandissement du bungalow de l'Asso.** 3

**Dons et acquisitions** 4

**Bulletin d'adhésion** 4

**Numéros utiles** 4

**Rappel du trésorier** 4

## ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : [www.asso-hydraviation.com](http://www.asso-hydraviation.com)

e-mail : [postmaster@asso-hydraviation.com](mailto:postmaster@asso-hydraviation.com)

# Les Ailes du Lac

## Le Mot Du Président

Bien Cher (e) s Ami (e) s.

L'année 2011 a commencé très fort!

Grâce à la très bonne gestion de nos finances, et pour être en adéquation avec les normes financières associatives, nous avons décidé en Conseil d'Administration de renouveler le mobilier du bungalow, de sécuriser le site à l'aide d'une alarme et de faire remettre en état les volets roulants dont les mécanismes étaient usés par les ans.

Nous avons été sollicités par les Bateliers du Courant d'Huchet, pour organiser une journée "Baptêmes de l'air" en hydro ULM à Léon, le 12 juin.

De plus nous avons été invités aux inaugurations de l'Aéro-club « Henri Guillaumet », qui possède un magnifique Piper Cub 150 cv amphibie, le 14 mai; du Vol des Aigles, le 21 mai et d'Hydroland le 2 juin, toutes ces unités étant très actives en Hydraviation.

Nos camarades bâtisseurs Tony Fédrigo et Jean-Claude Pla nous construisent une annexe de rangement, entre le bungalow et le garage n° 1. Nous les remercions pour leur dévouement.

Notre ami Richard Basque est en train de restaurer la belle maquette du BV 222. Il nous a fait parvenir de belles photos des travaux en cours.

En espérant vous rencontrer bientôt, je vous présente mes meilleures Amitiés.

Meilleures Amitiés

Jacques Lauray

## Ce qui s'est passé !

- Inauguration de L'Aéroclub Aquitaine "Henri Guillaumet"
- Inauguration du centre d'ULM "Le vol des Aigles": vol découverte, initiation, formation au pilotage d'ULM terrestre et hydro
- Inauguration d'Hydroland centre destiné à permettre la pratique de l'hydravion en France (sur flotteurs et sur coque, pour la délivrance de la SEP-H) mais aussi le tourisme aérien à bord d'hydravions à coque ou à flotteurs.
- Le 12 juin, sur la demande des bateliers du courant d'Huchet nous nous sommes rendus au lac de Léon avec 4 ULM pour effectuer des baptêmes
- Une nouvelle maquette de P. Deferrez: Le Short Bermuda est arrivée au Musée



## Ce qui va se passer !

- Les travaux d'entretien et de restauration du Canadair pris en main par Arnaud Muller se poursuivent et nous sommes certains qu'il appréciera un renfort! Aussi, si vous avez du temps libre n'hésitez pas!!!
- Nous commençons à parler du prochain rassemblement qui aura lieu du 17 au 20 mai 2012



# Les Ailes du Lac

Page 2

## COUP D'ŒIL SUR LES TRAVAUX DE NOS AMIS MAQUETTISTES

Si le musée est aussi riche en ce qui concerne les maquettes d'hydravions d'autan et du présent c'est essentiellement grâce à deux de nos membres **Pierre Deferrez** et **Richard Basque**.

**Pierre DEFERREZ** a commencé à construire des maquettes pour le compte du musée dans les années 90, il habite dans la région parisienne et à chaque fois qu'il vient à Biscarrosse, sa voiture est chargée de deux ou trois maquettes. Madame Deferrez est fort compréhensive et s'accommode avec bonne grâce de la passion de son époux. Les maquettes réalisées sur demande de Sylvie Bergès directrice du musée sont réalisées à partir de documents du musée (plans et éventuellement photographies) et la matière première essentielle est tout simplement récupérée sur les marchés de Vincennes: des **cagettes de légumes** en bois!!! Depuis le début de son implication, Pierre a réalisé plus de 80 maquettes! La dernière en date est celle du Short Bermuda que vous pourrez découvrir lors de votre prochaine visite au musée.



Mais n'oubliez pas d'admirer le Martin Mars, le Fire Boss, le Sprucegoose d'Howard Hughes, les Sikorsky S38 S39 Safari, le H3KX Mavis, les Caravan, Coronado et bien d'autres

**Richard BASQUE** quand à lui est à l'origine d'un certain nombre de maquettes qui sont toutes plus impressionnantes les unes que les autres: Capronissimo, Du-nes, etc. Actuellement il travaille sur la restauration de la maquette du BV 222 V-1

### BREF HISTORIQUE DU BV 222 V-1 par Richard lui même

Nous sommes le : 7 septembre 1940 à HAMBOURG, le prototype de l'hydravion géant BV 222 décolle pour son premier vol. Début 1941, il reçoit un code militaire " CC + EQ " ainsi qu'une peinture de camouflage. Affecté au transport de troupes et de matériel, il entre dans la nouvelle escadrille LUFTTRANS-PORSTAFFEL LTS SEE 222 sous le code "X 4 + AH" -S 1 - avec pour mission, le ravitaillement de l' Africa Korps . Le 1<sup>er</sup> février 1943 sa carrière se terminera tragiquement au cours d'un amerrissage nocturne proche d'ATHÈNES à PHALÈRE.



La LTS 222 devenue AUFKLARUNGSFLIEGERSTAFFEL SEE 222 aura comme lieu d'attache BISCARROSSE en mars 1943, pour de nouvelles missions sur l'Atlantique.

Cette maquette presque entièrement détruite m'a été confiée par le musée pour une rénovation totale: fuselage, empennages, vitrages, ballonnets d'ailes, 6 moteurs (Pour l'anecdote, les capots moteurs sont des ....."canettes" de Coca Cola,Ice Tea...etc...Exactement le diamètre!!!!!!!!!

Sont encore à réaliser 18 pales d'hélices en aluminium.....et le reste!!!!

O secours!!!!

*Richard*

## FETE DU LAC DE LEON

Extrêmement satisfaits du succès qu'ont eu les hydravions de Biscarrosse lors du centenaire des bateliers du courant d'Huchet durant l'été 2008, nos amis de Léon nous ont demandé de revenir pour la fête du lac le 12 juin. Nous avons répondu avec empressement tant avait été réussi le centenaire.

Parmi nos amis pilotes d'ULM, la mobilisation a été immédiate:

- Roland Boissière et son Transaérolac
- Jean Paul Combe également avec son Transaérolac
- Laurent Venet du Vol des Aigles avec le Storch Hydro
- Pierre Penel également du Vol des Aigles avec le Catalina
- John Hatswell avec son Murphy Renegade

Malheureusement notre ami Jean Paul a eu quelques soucis sur le plan d'eau de Biscarrosse et n'a pu effectuer le déplacement (il en est encore malade de déception!!!)

John quand à lui est resté en exposition statique mais les trois autres appareils ont effectué pas moins de 90 baptêmes! Encore une fois succès total et nous croyons que le lac de Léon verra sans doute de nouveau des hydravions rayer sa surface dans les années futures.



## RESTAURATION DU NEZ DE CANADAIR

Arnaud Muller, jeune et dynamique membre de l'association a repris à son compte la restauration de notre Canadair. Il convient de saluer cette initiative car la tâche est importante et il est hélas bien seul! Comme vous pouvez le constater, il reste pas mal de travail à faire!!! Aussi si vous avez du temps libre.....



Grace à Jean Louis Gainard et à l'AMICALE DES POMPIERS DU CIEL, le musée a hérité d'une servo-commande de gauchissement de Canadair CL 215. Cette pièce imposante est désormais en exposition grâce au support réalisé par Tony Fedrigo.

## AGRANDISSEMENT DU BUNGALOW DE L'ASSOCIATION

A l'étroit dans nos locaux, nous avons eu l'idée de réaliser une extension qui nous permettra d'entreposer le matériel utilisé lors des rassemblements (bouées, outillage....) Après exposition du projet à Tony Fédrigo et Jean Claude Pla (toujours les mêmes!) les travaux ont démarré et il ne reste plus qu'un coup de peinture pour terminer le chantier.



# Les Ailes du Lac

Page 4

## DONS, ACQUISITIONS, DEPOTS

- Photos Late 631 F-BDRE Hourtiques/Afrique
- Photos soufflerie Meudon Breguet 730, Late 631, SE 200, Air Wibault 100
- Photos CAMS FBA LEO
- Publicité CAO 300 de la SNCASO
- Enveloppe timbrée  
80 ans premier vol Aéropostale Bolivie
- Enveloppe  
En tête JP Condat Collage La linéa azul
- Timbre Le Petit Prince  
cachet Tarfaya/Essaouira/Toulouse
- Annuaire de l'Amicale des pionniers de l'Aéronautique des lignes aériennes Latécoère et de l'Aéropostale
- Photos de la BAN d'Hourtin avec hydravions Dormier, CAM 37, Catalina de la flotille 8F

## NUMEROS UTILES

### Musée de l'Hydraviation:

05 58 78 00 65

### Hydroland:

05 58 04 89 53

### Le Vol des Aigles:

05 58 82 88 42

### Aéroclub Aquitaine Henry Guillaumet:

06 08 92 41 64

**LA  
BOUTIQUE**

ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié	1
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

## FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2011

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 20 Euros

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

Formulaire à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE

### *Petite supplique du trésorier....*

De nombreux membres n'ont pas réglé leur cotisation 2011! S'il vous plaît, vérifiez vos comptes.....

### *Diffusion des Ailes du Lac*

Dans le but d'économiser papier et timbres, nous essayons de diffuser ce bulletin au maximum via internet!

Les membres qui ne nous ont pas communiqué leur adresse mail le reçoivent donc toujours par courrier mais s'ils le désirent, à l'avenir, pour peu qu'ils nous communiquent leur adresse, ils le recevront par mail.

En tout état de cause, ce bulletin se trouvera sous peu accessible sur notre site internet!