



## ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

e-mail : [asso-hydraviation@orange.fr](mailto:asso-hydraviation@orange.fr)

**BULLETIN n° 69**  
**DECEMBRE 2015**

**Dans ce numéro :**

**Le mot du Président 1**

**La Féria de l'Air 2**

**Le raid Latécoère 2**

**Le Caudron G4  
nouvelle maquette 2**

**Nouvel arrivant  
sur le lac 2**

**Restauration de  
l'Albatross 3**

**Site internet  
Facebook 4**

**Dons et acquisitions 4**

**Boutique 4**

**Bulletin d'adhésion  
Pouvoir 4**



### Le Mot Du Président

#### Cher(e)s Ami(e)s

Nous venons de vivre une année bien difficile nous avons été tous concernés par ces événements qui ont bouleversé bien des vies.

Malgré cela l'Association a été très active nous avons participé avec le Musée à diverses sollicitations telles que:

- Journée pédagogique de Pessac au lycée professionnel: nous y avons rencontré de nombreux élèves souvent très intéressés par le stand, la présentation du musée et de ses maquettes.
- Le forum des associations de la ville de Biscarrosse: notre stand a permis de recruter de nouveaux membres en particulier Lionel Delafosse nouvel arrivant à Biscarrosse.

- Le raid Latécoère dont le but est à la fois de faire redécouvrir l'hydravion et susciter l'intérêt des acteurs économiques ainsi que des médias consistait à relier Biscarrosse à Monaco via Toulouse, Saint-Laurent de la Salanque, Marseille où, en compagnie d'un Canadair les hydravions ont été accueillis dans le vieux port, puis Saint-Tropez pour terminer à Monaco. Durant la journée préparatoire, après l'inauguration du magnifique hangar P. G. Latécoère d'Aquitaine Hydravions, l'Association a été sollicitée pour assurer l'accueil et gérer le parking des appareils sur le site Latécoère ainsi que faire découvrir par bateau le site des Hourtiquets aux différents invités.



- La feria de l'air de Nîmes où notre stand a eu beaucoup de succès au milieu d'avions de légende dont le Catalina de nos amis anglais qui y participait et en a profité pour venir à Biscarrosse effectuer une semaine d'entraînement au profit de ses équipages.

Sur notre proposition après que l'Association ait fait l'acquisition d'un scanner numérique nous avons numérisé plus de 1500 diapositives de la collection du Musée, dons de divers membres, relatives à un grand nombre d'hydravions d'entre-deux guerres et également des appareils récents. Notre ami Lionel s'est consacré à cette tâche dont la fin est en vue. Ainsi cette collection est maintenant consultable et exploitable sur un simple clic! Un inventaire de la bibliothèque est maintenant en cours.

Afin de restaurer l'Albatross, dans le cadre du programme « Nouvelle chance » initié par la région Aquitaine (voir plus de détails en page 3), nous avons préparé l'accueil et la venue des stagiaires en collaboration avec le centre de formation aéronautique Aérocampus en mettant sur pied un atelier dans le bungalow accolé au hangar.

Enfin l'ENAC de Biscarrosse a fait don à l'Association d'un simulateur de radionavigation de TB 20 qui a été installé au quatrième pavillon qui permettra à certains aéronautes de revivre quelques instants de vol.

Toujours prête à aider le Musée, l'Association a acheté sur fonds propres un certain nombre de matériels tels que écrans de projection, projecteur qui ont permis entre autre d'animer l'exposition très réussie et unanimement appréciée « La route des Avionneurs ».

Je vous donne rendez-vous le **9 janvier à 17h00 dans les locaux du Musée pour l'Assemblée Générale.**

En attendant, tous les membres du bureau vous souhaitent de joyeuses fêtes et une année 2016 plus paisible que la précédente.

Meilleures amitiés  
Jacques Lauray

## ENVOL REUSSI POUR LA FERIA DE L'AIR

Les 26 et 27 septembre, invités par les organisateurs, le Musée représenté par Sylvie Bergès et Isabelle Magnès assistées par Pierre Fontaine est allé exposer à la Féria de l'Air de Nîmes.

Plus de 40 000 spectateurs ont assisté à un ballet aérien époustoufflant lors d'un week-end d'aviation de légende. La première édition a rempli son pari et l'on songe déjà à l'avenir.

Créée par des passionnés, avec en tête nos amis Julien Albrecht et Arnaud Muller, la Féria de l'air avait pour but de mettre en avant les carrières dans l'aviation et l'aéronautique, ainsi que la plate-forme aéroportuaire internationale de Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes

43 000 visiteurs au compteur !

Le dimanche 27 septembre, place au spectacle pour une journée festive et familiale ! Le tarmac et la piste de l'aéroport ont accueilli près de 80 avions dont le mythique Blériot XI, qui a effectué la première traversée de la Manche en 1909 ou encore l'emblématique Rafale. Succès incontesté avec plus de 40 000 personnes alors que l'organisation en espérait 20 000! Le spectacle a été grandiose avec un panel représentatif de tout le spectre de l'histoire de l'aviation et des démonstrations au sol et en vol.

Le stand du Musée a reçu de nombreux visiteurs très intéressés par le projet de restauration de l'Albatross et en admiration devant la maquette de de l'hydravion Bernard HB42. Rendez-vous en 2017

Pour mener à bien cette manifestation, l'organisation a pu compter sur le soutien matériel et logistique de Nîmes Métropole, notamment pour affréter des cars pour faire venir les jeunes au forum carrières ou en termes de communication en amont de l'événement. Le volet social et emploi était très important pour l'organisation. De plus, en termes d'impact sur le tissu économique de la région, la Féria de l'air a attiré de nombreux touristes dont des Suédois et des Norvégiens ! La Féria de l'air devrait revenir en 2017.

A noter que parmi les appareils vedette, il y avait le Catalina de nos amis anglais qui a profité de son séjour dans le sud pour venir faire une semaine d'entraînement à Biscarrosse.



## NOUVELLE MAQUETTE



Notre amis Richard Basque est un peu magicien!

Il s'isole régulièrement dans son grenier avec quelques morceaux de bois, un ou deux vagues plans et ressort quelques temps plus tard avec un bijou de maquette...

Cette fois, il nous présente sa dernière réalisation: un magnifique Caudron G4 hydro!

Lors de sa mise en service à l'automne 1916, il semble que le G4 fut notamment utilisé à Cazaux comme remorqueur de cible.

L'équipage se composait d'un pilote et d'un observateur, le poste de pilotage, est situé entre les deux nacelles équipées de moteurs Rhône rotatifs de 80 cv. L'observateur, situé à l'avant, disposait d'une grande visibilité et emportait suivant le type de mission, appareil photo ou mitrailleuse.

Un scoop! Richard travaille actuellement sur une maquette de Laté 301.

## UN NOUVEL ARRIVANT SUR NOTRE LAC

### *Aquitaine Hydravions nous communique:*

Le Seabee n°421 construit par la firme REPUBLIC, aux USA, en 1947 est arrivé à Biscarrosse, et se trouve maintenant la propriété de AQUITAINE HYDRAVIONS, où il sera en service au début de l'année prochaine sous l'immatriculation F-HYSB.

C'est un hydravion de 4 places, à coque, unique en France, et très rare en Europe, qui a été acquis à LAKELAND en Floride après réfection (pas plus de 28 h de vols depuis GV), magnifique.... Il vient d'être remonté et sa certification française interviendra dans les tout prochains jours..

On vous reparlera de cet avion lors de ses premiers vols...



## L'ALBATROSS UNE NOUVELLE CHANCE

### *Extraits des articles parus dans le lien Biscarrossais d'Octobre et Décembre 2015.*

Au regard des travaux à effectuer sur le Grumman Albatross récemment intégré à la collection du Musée de l'Hydraviation, la Ville de Biscarrosse a imaginé un partenariat de rénovation. Le programme « Nouvelle Chance » est apparu comme une réelle opportunité.

#### **Zoom sur... Le dispositif Nouvelle Chance**

En 2009, la politique régionale de formation professionnelle créait le programme « Nouvelles chances » afin de proposer une nouvelle opportunité aux jeunes en grande difficulté en facilitant l'accès à la formation et à l'emploi.

Ce programme s'appuie sur quatre dispositifs :

- Les chantiers formation-qualification « Nouvelle chance » permettent d'acquérir un premier niveau de qualification.
- Le réseau « Nouvelle chance » en mission locale offre un accompagnement personnalisé des jeunes en grande difficulté.
- Aquitaine Cap "Nouvelle chance" propose une formation par l'apprentissage sur six mois.
- « Nouvelle chance » par l'alternance permet une adéquation entre les besoins des entreprises locales et la formation-qualification des jeunes en alternance.

#### **Restauration technique spécifique**

Le Grumman Albatross va être restauré dans le cadre d'un « chantier de qualification Nouvelle Chance » porté par la Région Aquitaine dans le cadre des politiques d'insertion et de formation professionnelle. Cette opération sera conduite par des organismes de formation spécialisés dans le domaine industriel aéronautique dans un souci de conservation des éléments d'origine et de reconstitution des pièces manquantes sur support documentaire historique.

La stratégie de restauration repose donc sur un partenariat fructueux entre de nombreux organismes publics soutenus par des structures privées et des entreprises mécènes.

#### **Une opération patrimoniale à forts enjeux d'insertion sociale et professionnelle**

L'opération de formation est pilotée par Aérocampus Aquitaine et permettra à 36 stagiaires répartis en 3 groupes de suivre des formations d'ajusteur-monteur et peintre aéronautique. Plus de 32 000 heures de formation seront dispensées sur ce projet qui mobilisera jusqu'à 8 instructeurs/formateurs.

#### **Un recrutement de stagiaires local et...régional**

Le recrutement des stagiaires en local sera privilégié car cette restauration représente un enjeu d'image de marque pour le territoire. Il nous semble important que les jeunes du territoire puissent apporter leur pierre à l'édifice de cette noble cause que représente la préservation du patrimoine, de leur patrimoine. Dans la mesure où notre territoire ne suffirait pas à pourvoir l'ensemble des postes de stagiaires, les « organismes prescripteurs » participant au projet Grumman activeront leurs réseaux pour étendre leurs recherches au-delà des Grands Lacs, sur la Région Aquitaine.

L'objectif est d'intégrer cet hydravion à la visite du Musée dès la fin 2016. Pour cela, il va falloir mobiliser en masse des talents, des énergies et des bonnes volontés. Aujourd'hui, une première équipe de stagiaires a été recrutée et leur formation a débuté le 14 décembre. Les 12 stagiaires retenus (sur 70 volontaires) sont des demandeurs d'emplois, de profils et d'horizons très différents. Leur objectif : se former à Biscarrosse avec Aérocampus, travailler sur l'avion et passer leur examen en septembre 2016 (Diplôme de niveau V « monteurs cellules ») pour intégrer ensuite la filière aéronautique. Au programme, reconstruction des gouvernes et restauration de l'empennage. Une nouvelle session de recrutement aura lieu dès le début de l'année 2016.

#### **Aérocampus**

Basé à Latresne en Gironde, Aérocampus a été créé à l'initiative du Conseil Régional d'Aquitaine. Le site est dédié à la formation aux métiers de la maintenance aéronautique. Aérocampus Aquitaine est un acteur référent du cluster « formation Aquitaine » en région. Il permet de fournir à la filière aéronautique les talents indispensables au développement de ce secteur d'activité en expansion. Aérocampus est un rouage essentiel dans le projet Grumman Albatros de par son expérience, ses compétences et ses ressources techniques et humaines.



### SITE INTERNET

Petit rappel! Il existe maintenant un portail général dédié à l'hydraviation qui a été créé par la municipalité de Biscarrosse. L'adresse en est:

<http://www.hydravions-biscarrosse.com>

Si vous désirez recevoir le bulletin par courrier électronique, communiquez nous votre adresse, cela nous permettra de réduire notre consommation de papier. Merci de votre collaboration. Enfin, pour être de notre temps, l'association est maintenant sur « Facebook »:

<https://www.facebook.com/>

**AMIS.DU.MUSEE.DE.LHYDRAVIATION**

### DONS, ACQUISITIONS, DEPOTS

- Film « Les Pompiers du ciel » (les Catalina de la sécurité civile). Achat de l'Association.
- Portrait original P. G. Latécoère (don M.V. Latécoère)
- Photos Biscarrosse Laté 521, 631, Farman (M. D. G. Lartigue )
- Photos , Cartes postales diverses d'Hydravions ( MM Lemaire Maccagno, Wegan, Coularon )
- Photos numériques (J. M. Helies, Barrière, Jusseau, Metges, Simon, Duhamel, Chele)
- Dossier de liquidation judiciaire Aéropostale ( M. M. Thomas)
- Cours d'aviation théorie moteurs aéronautiques (T. Fedrigo)

Merci aux généreux donateurs! Tous les documents sont consultables au Musée.



ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié	1
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

## FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2016

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 20 Euros

Cocher la case correspondante

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

### POUVOIR

Formulaires à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE

Je soussigné (e).....donne pouvoir à M..... de me représenter à l'Assemblée Générale de l'Association des Amis du Musée Historique de l'Hydraviation à Biscarrosse le 9 janvier 2016.

Ne pas oublier de faire précéder la signature de la mention manuscrite : "Bon pour pouvoir".

Signature: