



ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'HYDRAVIATION

332, Avenue Louis Breguet – 40600 Biscarrosse

Tél : 05.58.78.74.81 / Fax : 05.58.78.81.97

site internet : <http://www.hydravions-biscarrosse.com>

e-mail : asso-hydraviation@orange.fr

BULLETIN n° 65
NOVEMBRE 2013

Dans ce numéro :

Le mot du Président	1
Ce qui s'est passé	1
Ce qui va se passer	1
Quoi de neuf sur le lac?	2
Projet Lake Buccaneer	3
Nouvelles Maquettes de P. Deferrez	3
PIPER PA 12	3
Dons et acquisitions	4
Boutique	4
Bulletin d'adhésion	4
Pouvoir	4

Les Ailes du Lac

Le Mot Du Président

Le mot du Président,

Cher(e)s Ami(e)s,

L'été a été contrasté, aussi bien du côté de la météo, que des événements qui se sont déroulés :

Notre cher ami, Pierre Deferrez, notre maquettiste distingué, a eu la douleur de perdre son épouse. C'était une charmante personne, aimable, d'une très grande gentillesse. Nous partageons sa douleur.

De même, notre ami Richard Basque l'autre maquettiste, a eu, lui aussi la peine immense de perdre une de ses filles, d'une longue maladie. Nous sommes de tout cœur avec lui.

Décision a été prise par la municipalité de ne pas organiser de Rassemblement en 2014!

Nous sommes allés à côté de Montluçon chercher le Lake Buccaneer, don de Monsieur Joyeux. Nous l'avons transporté jusqu'au Lycée Professionnel de Peyrehorade, pour réfection et ensuite pour exposition dans l'enceinte du Musée.

Messieurs Meyer, Ardeme et Cottiny ont décidé de faire don au Musée d'un magnifique Piper PA XII hydro qui va donc rejoindre et enrichir très prochainement les collections de notre cher Musée.

Le principe d'acquisition du Grumman Albatross a été adopté à une large majorité par le conseil municipal.

Fin novembre, nous allons à Gujan-Mestras, au lycée des métiers de la mer chercher le moule et une maquette de l'Hydravion ULM « Vision »

Nous espérons vous rencontrer à l'Assemblée Générale le 14 décembre

Meilleures Amitiés à tous et recevez mes meilleurs vœux pour 2014.

Jacques LAURAY

Ce qui s'est passé!

- Transfert du Lake Buccaneer depuis Montluçon vers le lycée professionnel de Peyrehorade.



Ce qui va se passer!

- Le samedi 14 décembre à 17h00 au Musée: Assemblée Générale de l' Association!
- Le 27 novembre rapatriement du Vision depuis Gujan Mestras
- Suivi des travaux de restauration du Lake Buccaneer
- Poursuite du projet Albatross (finalisation contrat, démontage, transfert en convoi exceptionnel, décapage, mise en peinture puis remontage pour exposition sur l'esplanade du Musée)
- Les travaux de restauration et d'entretien des divers appareils et pièces exposés au Musée sont toujours d'actualité et les bonnes volontés seront grandement appréciées.

QUOI DE NEUF SUR LE LAC *La parole aux utilisateurs!*



AQUITAINE HYDRAVIONS *Aéroclub Régional Henri Guillaumet*

Avenue Jodel 40600 BISCARROSSE

Mail : aquitaine.hydravions@orange.fr

Le club 100% hydraviation de Biscarrosse a obtenu son « **Approved Training Organisation** » (nouvelle norme Européenne de qualité).

Aquitaine Hydravions est ainsi le premier aéro-club français à décrocher cet agrément ATO qui va devenir indispensable à terme.

Il fallait qu'un aéro-club se jette à l'eau, [Aquitaine Hydravion](#) a osé franchir le pas ! [Il est l'un des plus récents aéro-clubs à avoir rejoint le giron de la Fédération française aéronautique.](#) C'était début 2011. Depuis, cette association pionnière n'a cessé de monter en puissance pour atteindre aujourd'hui 1000 heures de vol/an avec deux hydravions amphibies.

L'activité d'Aquitaine Hydravions est essentiellement axée sur la formation à la qualification hydravion SEP(sea), dans un cadre purement associatif. Près de 40% de son activité est extra-nationale (Suisses, Belges, Néerlandais, Allemands, Suédois, Anglais, Espagnols etc....) Des stagiaires de l'Europe entière viennent maintenant à Biscarrosse pour s'initier aux joies de l'hydravion.

Il faut dire que l'hydrobase de Biscarrosse présente aujourd'hui tous les atouts nécessaires à la pratique du panel complet du pilotage des hydravions. En effet, la configuration particulière de l'hydrobase, le type d'hydravions école utilisés, tout ceci permet d'aborder l'ensemble des facettes de l'apprentissage, notamment l'accostage de ponton, l'arrimage à une bouée, le beachage sur plage, la montée sur rampe et les atterrissages sur la piste de l'aérodrome contiguë. Nos stagiaires ne s'y sont pas trompés, ils savent pouvoir acquérir sur le site exceptionnel de cette hydrobase historique l'essentiel du pilotage des hydravions.

L'école a pu utiliser l'hydrosurface de Cazaux en 2012 sans aucun problème particulier. Cette autorisation n'a pas été renouvelée pour 2013. Une procédure administrative est en cours pour récupérer cette autorisation.

Quelque soit l'expérience des uns et des autres, qu'ils soient pilotes privés, de ligne, de chasse ou d'essais, la vocation d'Aquitaine Hydravions est de rendre la pratique de l'hydravion ludique et accessible, chacun étant traité avec les mêmes égards. L'activité est parfaitement encadrée, seule garantie d'une pratique en sécurité.

Dernière nouvelle: Aquitaine hydravions a organisé le 9 novembre le premier stage européen de formation d'instructeurs hydravions.

Cette initiative entre strictement dans le cadre des missions que s'est fixé cette association... le développement de la pratique de l'hydravion, en France et ailleurs. Quelques vingt-cinq instructeurs ont assisté à ce premier stage, dont certains venaient de Belgique ou de Suisse. La relance de l'hydraviation passe donc par Biscarrosse qui retrouve de ce fait sa vocation historique.



LE VOL DES AIGLES

Aérodrome de Biscarrosse Parentis, rue Costes et Bellonte, 40600 BISCARROSSE

site: www.levoldesaigles.fr

Cette fin d'année 2013 est aussi le moment du bilan de cette 3^{ème} année aéronautique de l'école de pilotage ULM Le Vol des Aigles

L'école a vu ses adhérents doubler avec près d'une centaine d'hommes et de femmes dont l'arrivée de jeunes à partir de 14 ans (brevet à partir de 15 ans) en formation multiaxes et autogire ainsi qu'en formation instructeur.

Deux beaux partenariats aussi: l'un avec la GTA dans le cadre de la formation de la première promotion ULM gendarmerie et l'autre avec l'ONF dans le cadre d'un travail de reconnaissance du littoral côtier et des balises.

On notera également l'arrivée remarquée d'un nouvel appareil un skyleader à damiers jaunes et noirs, avec train rentrant qui enrichie la flotte qui au total, compte 6 aéronefs.

La mise en place d'une **formation au vol patrouille** a attiré les non-initiés ou les plus chevronnés, à expérimenter ce savoir-faire avec les instructeurs, tous anciens chasseurs de l'Armée de l'air; parmi les stagiaires, on retrouve une partie de l'équipe des Free Flight.

La saison hydro a été intensive malgré un printemps pluvieux. Et après des émissions télévisées comme C'est pas Sorcier, des Racines et des ailes, en 2013, il a été une nouvelles fois mis à l'honneur dans le Journal Sud-ouest, le magazine « Détours en France », ou encore Radio France Bleu Gascogne, France Inter ou encore récemment sur RTL avec Sidonie Bonnac.

Pierre Couder, le pilote et instructeur de l'autogire a effectué une très belle saison en baptêmes de l'air, séduisant ainsi de plus en plus de personnes à passer leur brevet autogire, dont M Lopez, vice-président de la FFPLUM.

Comme chaque année maintenant, vous retrouverez Cathy VENET sur le marché de Noël, au menu des idées cadeaux: cartes d'embarquements et coffrets cadeaux du Vol des Aigles !

Toute l'équipe du Vol des Aigles vous souhaite de très belles fêtes de fin d'année.



PROJET LAKE BUCCANEER

En début d'année, le Musée a été contacté par Monsieur JOYEUX, ancien pilote de l'Aéronavale sur Super Etendard. Il nous a proposé de faire don au Musée d'un Lake Buccaneer accidenté lors d'un amerrissage violent sur le plan d'eau de Vichy il y a une vingtaine d'années.

Monsieur Joyeux avait acheté l'épave avec espoir de remettre l'appareil en état et de le faire voler de nouveau.... Hélas, les années ont passé et M. Joyeux n'a jamais eu le temps de mener son projet à bien.

Début juin, une première mission de contact est allée sur place (30 km nord de Montluçon en plein milieu de la superbe forêt de Tronçais) pour prendre contact et juger de l'état de l'appareil. Certes le nez de l'appareil a été très sérieusement endommagé lors du crash mais après avoir pris contact avec le lycée professionnel de Peyrehorade spécialisé dans les métiers de la maintenance aéronautique qui a accueillis très favorablement le projet de reconstruction, il a été décidé de donner suite et c'est ainsi que le 23 et 24 septembre une seconde mission de transport celle la a été organisée entre L'Isle et Bardais et Peyrehorade.

Finalement ce n'est pas un mais deux appareils que nous avons ramené! En effet, M. Joyeux avait dans ces réserves une épave de Piper Comanche qu'il a offert au lycée et qui servira aux élèves pour mettre en pratique les techniques de réparation.



Un des points cruciaux pour la reconstruction de l'appareil est l'obtention de la documentation technique. Notre amis Julien Albrecht nous a déjà bien aidé grâce a ses contacts aux USA et au Canada, par ailleurs nous sommes en contact avec l'aéroclub de Come en Italie qui utilise un Lake.

Il est bien sur entendu que les travaux de restauration menés par le lycée de Peyrehorade n'ont pour but que redonner une apparence physique a l'appareil et bien sur il n'est pas question de remise en état de vol!!!

Le chef des travaux M. Alberti nous tiendra au courant de l'avancement des travaux et l'équipe technique de l'Association ira régulièrement sur place afin de vous tenir informé de l'avancement des travaux.

NOUVELLES MAQUETTES DE P. DEFERREZ

Notre amis Pierre Deferrez nous a amené ses dernières productions: quatre superbes maquettes de Levalleur PL 201, Loire 130, CAMS 37, Laté 298. Nous approchons de la centaine de maquettes signées Pierre.

Dans les agencements du Musée a venir, il est prévu de dédier la vitrine du troisième pavillon aux appareils de l'Aéronavale des années 30 à 40.

C'est ainsi que 17 maquettes de Pierre seront présentées sur trois niveaux afin de mieux les mettre en valeur.

Les instruments et autres équipements qui étaient jusqu'alors exposés dans cette vitrine seront redistribués dans d'autres emplacements.

Richard Basque de son côté est toujours actif sur la restauration d'anciennes maquettes qui sont en réserve.



PIPER PA 12



L'association "Hydravion Biscarosse Atlantique" a fait don au Musée par l'intermédiaire de notre amis Jean Meyer de son PIPER PA 12 amphibie qui rejoindra les collections lors des prochains réaménagements du site.

Compte tenu de toutes ces nouvelles entrées de pièces dans les collections du Musée:

- Piper PA 12
- Vision
- Lake Buccaneer

un agrandissement du hall d'exposition est actuellement a l'étude.

Par ailleurs, si l'acquisition du Grumman Albatross se concrétise, celui-ci sera compte tenu de sa taille exposé sur l'esplanade du Musée.

DONS, ACQUISITIONS, DEPOTS

Dons:

- Piper PA 12 MM. Meyer, Ardeme Cottiny
- Lake Buccaneer M. Joyeux
- Maquettes de P Deferrez:
 - ◆ Latécoère 298,
 - ◆ Levasseur PL 201,
 - ◆ Loire 130,
 - ◆ CAMS 37,
 - ◆ Breguet Bizerte

Merci aux généreux donateurs!

Acquisitions:

- Compas VION
- Affiche compagnie Avianca
- Jouets Dinky toys
 - ◆ Short Mercury,
 - ◆ Short Singapore,
 - ◆ Short Singapore III et sa boîte,
 - ◆ Clipper III NC 1637,
 - ◆ Shetland,
 - ◆ Short Empire Caledonian G-ADMH,
 - ◆ Short Mayo Composite



ARTICLE	PRIX	ARTICLE	PRIX
T shirt	10	Encyclopédie	20
Porte clef "Remove before flight "	5	Autocollant plastifié	1
Porte clef "Danger siège éjectable"	4	Livre de J.M. Geneste "Si l'hydravion m'était conté "	10
Gilet Reporter	30	Carte postale Rassemblement	1
Gilet Safari	25	Planche aquarelle J. Bellis "100 ans d'Hydraviation"	6
Ecusson brodé	5	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Militaires"	6
Sac à dos brodé	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions Civils"	6
Casquette	10	Planche aquarelle J. Bellis "Hydravions du Rassemblement"	6
Visière	2	Pins dorés Canadair, Catalina, Supermarine, Sunderland, Hélice	5

Frais d'envoi : 6 Euros

FORMULAIRE DE COTISATION A L'ASSOCIATION année 2014

RENOUVELLEMENT :

NOUVELLE ADHESION :

Montant de la cotisation annuelle : 20 Euros

Cocher la case correspondante

NOM :		Prénom :	
Adresse :			
Code Postal :		Ville :	
Téléphone fixe :		Téléphone mobile :	
Adresse internet :		Signature :	

POUVOIR

Formulaire à retourner à l'Association: 332 rue Louis Breguet 40600 BISCARROSSE

Je soussigné (e).....donne pouvoir à M..... de me représenter à l'Assemblée Générale de l'Association des Amis du Musée Historique de l'Hydraviation à Biscarrosse le 14 décembre 2013.

Ne pas oublier de faire précéder la signature de la mention manuscrite : "Bon pour pouvoir".

Signature: